

Schutzbleche

Wir beschreiben unsere Schutzbleche so ausführlich, weil sie - wie vieles bei Utopia - von einem Produkt-Klassiker ausgehen, der von uns ständig weiterentwickelt wird, da wir bis heute noch nichts Besseres gefunden haben.

Elegante Schutzbleche

Bei Utopia Rädern gab es schon immer Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) werden. Das macht sie so leicht, elastisch und bruchsticher. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte auch ESGE, der erste Hersteller 1986, nicht verraten. Sie bestehen weder aus Chrom, noch aus Plastik.

... mit robusten Streben.

Die Chromoplastics werden bei Utopia mit anpassbaren Nirostreben befestigt. Sämtliche Metallbeschläge, Schrauben und Strebenkloben sind aus rostfreien Edelstahl.

Optimaler Schutz

Bei nasser Fahrbahn nimmt jeder Reifen

Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt. Dazu muss es lang und breit sein. Optimal ist dafür das besonders große P65, passend für 28" Räder mit breiten Reifen. Damit sind Sie gut vor Nässe geschützt.

Chromoplastics P65

Wir montieren immer P65. Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen die Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie sehr gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderradschutzblech ist an beiden



- ▶ Das P65 hat seitlich rechts einen Einschnitt, damit für Kette und Ketten-schutz immer genügend Platz ist.
- ▶ An der Schnittstelle ist der Alus-treifen etwas scharfkantig. Bei der maschinellen Fertigung löst sich das leider nicht verhindern.

Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Diese Schutzbleche sind bei 55, 60 und 65-622 Reifen unbedingt erforderlich, bei 50-622 zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren. Farbe schwarz, für 28" Reifen, am Vorderrad mit Spritzschutz. Am Pedelec ist das P65 zur sicheren, geschützten Verlegung der Elektrokabel wichtig.

Ständer, Pedale und Handgriffe

Hinterbauständer

- ▶ Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen an allen Rädern den Pletscher Hinterbauständer.
- ▶ Mit dem Utopia Lenkungsanschlag am Vorderrad steht Ihr Fahrrad sicher, weil das Vorderrad nicht umschlagen kann.
- ▶ Dieser unauffällige Ständer von Pletscher aus der Schweiz ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird direkt in das Rohloff-Ausfallende geschraubt.
- ▶ Dazu montieren wir den großen, geriffelten Gummifuß von Herrmans.



Pedale

- ▶ Das Standard Alu Pedal ist gut für leichteren Tritt und hat Gummiauflage und Industrielager.
- ▶ Das BIG Pedal hat eine stärkere Achse. Ideal für schweren Tritt und hohes Gewicht.
- ▶ Das BIG Pedal hat Konus-Lager .



Das Einschrauben der Pedale

- ▶ Nach dem Transport müssen die Pedale eingeschraubt werden. Das linke Pedal hat Linksgewinde, das rechte Pedal hat Rechtsgewinde.
- ▶ Sie brauchen dazu einen 15er Maulschlüssel.
- ▶ Die Pedale haben im Bereich der Achse ein kleines Kennzeichen:
L für Linksgewinde und R für Rechtsgewinde.
- ▶ Das Gewinde zuvor leicht mit Vaseline oder Ballistol betupfen.

Griffe

Bei Utopia sind alle Griffe mit dem Lenker verschraubt!

- ▶ Herrmans Zeglo Griffe sind Standard bei Utopia.
- ▶ Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt und passen an alle Lenker.
- ▶ Humpert ergotec AKS-08 Griffe sind optional.
- ▶ Es gibt sie für alle Schaltungen.
- ▶ Die angenehm große Handballen-Auflage hat Gel-Einlage für bessere Stoßdämpfung.

